

令和5年度 市長とちよこっトーク（塩野室地区） 会議結果（要旨）

| | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時 | 令和5年10月20日(金)午後6時30～ 午後8時00分 |
| 参加者 | 日光市長 塩野室地区まちづくり協議会(塩野室地区各種団体連絡調整会)他 6名 |
| テーマ | 私たちの地区を子どもが安心して成長できる地区にするためには、どのようにしたらよいか市長と一緒に話し合おう！ |
| 意見交換 | <p>【課題1】 世代を越えた地区のふれあいの場所がない</p> <p>【参加者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・子どもと高齢者がふれあう場がない。旧塩野室児童館を利活用できないか。 ・絵画や俳句など個人で趣味を楽しんでいる方のためのギャラリー展示、また個人経営の飲食店で成功されている方、個人でお菓子づくりをされている方のためのマルシェの開催を考えている。 ・以前は子育てサークルがあり、親子の交流があった。育児中のお母さんたちは、不安を抱えている方が多い。旧塩野室児童館を活動の場として利用できないか。 ・コロナ禍で、高齢者が外出を控え、引きこもってしまうという話があるため、子どもたちと交流する機会があったらよいと思う。 ・小林中学校でまちづくりをテーマにした研修会があり、グループワークを行ったが、旧塩野室児童館の利活用について、カフェや交流の場があるとよいという意見があった。 ・小林中学校にピザ窯があり、中学生が作ったピザを地区の方々にふるまう機会がある。旧塩野室児童館で食することができたらよいと思う。 ・あったか交流会という地区のイベントがあり、塩野室地区の小中学生は、積極的に参加している。また、高齢者が参加する場合、タクシーを無料で使用できる。 ・まちづくり協議会の事業として、しおのむろ夏祭りを開催したが、大勢の来場をいただいた。やってよかったと思う。 <p>【市長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧塩野室児童館の利活用については、市では決まっていないが、使用することは問題ない。地域振興の一環として活用できればよいと思う。 ・若い世代の方々にどんどん意見を出していただくことはとても良いことだと思う。 ・大沢地区では、「0(ゼロ)からマルシェ」というイベントを、若い農業従事者が中心となって開催されている。集客もあって、賛同する協力者が増えている。 ・最初から大規模な企画、事業ではなく、小規模(できる範囲)少人数から進めていくと継続が可能なのかなと思う。 ・何かひとつのことを始めてみると、色々な意見、アイデアが生まれる。継続してやっていくことが大切だと思う。 |

| | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 意見交換 | <p>【課題2】地域の交通(高校生通学の交通機関)</p> |
| | <p>【参加者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・塩野室地区は、今市地域で唯一、駅のない地区である。保護者が駅まで送迎するか、バスを利用するほかない。交通の利便性の高い地域に人口が流出してしまう。また、定期券代も大きな負担となる。 ・高校生になり、鹿沼市や宇都宮市に通学する場合、送迎が親の負担となっている。 ・子どもの他、現在車を運転している大人も将来免許を返納しなければならない時が来る。路線バスはあるが、それだけでは不安があり、足(移動手段)の確保が必要だと感じる。 ・交流の場や今回の夏祭りがあるということは、若い世代のUターンに繋がると思うし、誰しも少なからず地元に着用を思っていると思うので、住みやすい条件をつくる必要があると思う。 ・ずっと以前からこの問題は課題であった。デマンド交通が必要だと思う。 ・先進事例があり、それぞれのよいところを取り入れて塩野室地区にあったものができるとうい。 ・できる限り長く運転したいと思うので、事故のリスクを軽減した車に乗りたい。 <p>【市長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・若い世代が地元から離れても地元に戻れる環境づくりはとても大切だと思う。そのひとつとして地域の交通整備があるのだと思う。 ・デマンドバスは、現在落合地区、猪倉地区、小来川地区で運用しているが、乗降客数が伸びていない状況である。 ・主な理由は、利便性の問題や、日光市のように広大な面積であると場所によっては乗車時間が長いことなどが挙げられる。 ・他市を視察する機会があり、社会福祉協議会が主体となって大型のワゴン車(10人乗り)を利用して自由に走らせているところもあった。 ・ひとつの事例として、ライドシェアは、外国では日常で使用されているところもある。 ・路線バス、デマンドバスについて、現状の運営には、それぞれ課題があり、それを解決しなければならない。 ・先進事例があるため、調査研究することも必要であると思う。 |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 意見交換 | <p>【課題3】 中学生の部活動</p> |
| | <p>【参加者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日光市は部活を理由に学区外の中学校に通えるため、地区外の学校に流出してしまい過疎化になっているのが現状。塩野室地区に新中学生が20名いても、半数は他地区の学校に行ってしまう。 ・小林中学校1年生について、半数以上の9人が学区外の学校へ通学しているため、8名で授業が行われている。 ・理由として、部活動があるが、他の理由で学区外の学校へ通学する生徒もいると聞いている。 ・小林小学校で学び育って、友達もできて、そのままの環境で小林中学校へ進学してもらいたい。 ・協力的な地域性を持ったこの場所で、子どもを育てたいと思う。 ・小規模校には大規模校にはない利点もあり、これを生かせないかと思う。小規模校で教育を受けたいという方がいれば認めてほしい。 ・昔からひとつの小学校、ひとつの中学校でまとまりがあり、それが特色でもあった地域である。 ・小規模少人数のため、子どもたちが学習の成果等を外で発表する機会が少ないと思う。 ・塩野室地区は、未就学児が多い。しかし塩野室地区だけ幼稚園も保育園もない。小さなときから他の地域に分散することはよくないと思う。 ・他地区の幼稚園や保育園に通った後、小学生になるときに友達がいらないため、子どもとその親は不安を抱えることになると思う。 ・この地区に0歳児から預かっていただける施設があるとよいと思う。 ・大規模校で部活動ができてレギュラーを保証されるわけではないので、充実した活動ができているとは限らないと思う。 ・高校を卒業し一旦地域を出てしまうと、地元に戻ってこない。 |
| | <p>【市長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中学校の部活動について、国の方針が変わり、これまでは学校が主体で行われてきたが、地域が主体となって行うことになる。今後、検討しながら体制を整える必要があると思う。 ・小学校について、宇都宮市の過去の事例であるが、学区をなくした特例校があり、特色のある学校として話題になったことがある。 ・他地域の事例が多数あるので、それも参考になると思う。 ・塩野室地区は地域の結びつき(協力的な地域性)があるので、ここでしかできないアイデアを出していったらよいと思う。 ・栃木県全体の課題でもあるが、スキルを活かせる働く場がないと言われている。特に文系の学生に職場がないと言われている。 ・女性の働く場も少ないという意見もある。今年度はG7関係閣僚会議があった年であり、女性のスキルアップの対策を始めたところである。まずは、国の補助制度を活用してデジタルスキルに対応している。 ・課題の把握、現状の把握は大切で、それをやれるかやれないかは別として、実行していこうという姿勢が大切である。 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 意見交換 | <p>【課題4】市道今2055(沓掛～嘉多蔵線)について</p> |
| | <p>【参加者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元から道路拡幅について要望が出ている。対応をお願いしたい。 ・土地については、無償で提供いただけることになっている。 ・地元の協力を得て測量もやってみた。土手を切ったり、砂利をいれたりする方法で道路の幅(5mから5.3m)は確保できそうである。 ・万が一事故が発生したときは、事故扱いとなることも今市警察署に確認している。 ・個人的な試算ではあるが、約800mの区間について、本来であれば数千万円かかるところ、200万円弱で済みそうである。 ・土地について無償提供いただけるため、費用を低額に抑えられるメリットがある。 ・子どもの通学路になっている。 |
| | <p>【市長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・確認をして改めて回答する。 |
| <p>【ご意見を受けての市の見解・対応】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本路線の整備については、要望書(平成30年3月31日付)をご提出いただき以降、塩野室地区自治会長会会長並びに沓掛自治会長、嘉多蔵自治会長との度重なる協議の結果、待避所を整備することで合意いたしました。 ・市では、この合意に基づき、令和4年度に待避所を整備し、車両のすれ違いを可能としたことで本要望にお応えし、事業完了といたしました。 ・今回、土地の無償提供により費用を抑えて、さらに整備できるのではないかなどのお話をいただきましたが、市が道路整備を行う場合、将来にわたり市が管理することを前提とするため、測量や用地整理等が必要となり、相応の整備費用を要します。 ・本路線の整備につきましては、地元との合意に基づいた整備を実施したことで事業完了となりましたことをご理解いただきますようお願いいたします。 | |