

日光今昔物語

第四話

～ 中岩橋と鉄道 ～



中岩橋を渡る下野軌道2号蒸気機関車(大正4年ごろ)



中岩橋を渡る東武鉄道の特急スペースア

藤原地域は南北に走る鉄道によつて多くの観光客を迎え入れています。鬼怒川・川治温泉はこの鉄道交通の発達とともに発展してきました。

旧藤原町に鉄道の線路が敷かれたのは、大正初期のことです。下野軌道(後の下野電鉄)株式会社が設立され、今市町から藤原村までの約18kmの区間で、蒸気機関車による鉄道の運行が開始されました。昭和4年には東武鉄道の東武日光線が開通し、東

京方面からの観光客が飛躍的に増加しました。昭和10年には浅草く鬼怒川温泉間の特急列車が運行を開始し、鬼怒川・川治温泉は全国有数の温泉観光地へと発展していきました。

藤原地域への玄関口である高德の中岩橋。今市地域からこの橋を電車で渡ると、車窓から鬼怒川と周囲の緑が鮮やかに広がります。川沿いには高德中岩河川公園があり、多くの市民に憩いの場として親しまれています。

今月の表紙



6月5日(月)から7日(水)にかけて栗山地域で行われた平家大祭。平家落人伝説の残る湯西川の温泉街を勇壮な武者行列が練り歩き、平家の栄華を再現しました。7日(日)の九十九姫行列では、市内外から募集された99人の女性があでやかな姫に扮し、訪れた観光客の目を楽しませました。

6月の人口と世帯数

人口	95,745人	(-109)
男	46,706人	(-46)
女	49,039人	(-63)
世帯数	35,939世帯	(-3)

※住民基本台帳による(6月1日現在)
※()内は前月比



間もなく本格的な夏です。イベントが多いので取材にも力が入ります。夏は開放的で楽しい季節ですが、食中毒被害がピークを迎える季節でもあります。今月の「健康マイライフ」でも取り上げていきますので、参考にしてください。

私も先日、よりによつて妹の結婚式当日を食中毒で迎えてしまいました。朝から腹痛、吐き気、頭痛、発熱、悪寒に襲われ、披露宴の序盤にリタイヤすることに。その披露宴では妹と私の幼いころの写真が壁に映し出される演出があり、笑顔がともかわいらしかったです。そのころ「現在の私」は控え室で苦痛に顔をゆがめていたのでした。昨年も広報で「食中毒にご注意ください」という記事を書いた後、自ら食中毒になるという失態を演じた私。2年連続の「食中り」には参りました。宝くじなら何度でも当たりたいのですが。もう菌運には恵まれないものです。(吉)