

令和5年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和6年3月1日現在）	対策実施年月	対策状況説明
								（実施済/実施予定/実施中/対策不可）		
1	今市小学校	市道今1003	日光市今市391番地2付近の歩道	側溝のコンクリート溝蓋と銅板製の溝蓋に広い隙間があり、児童が足を引っかけたり、足がはまる可能性があり危険である。 <u>側道の整備をしてほしい。</u>	16	歩道整備	日光市	実施済	令和5年9月	現地を確認すると、側溝蓋の位置が定位置よりずれてしまっていた。側道整備は困難であるため、側道蓋の位置を修繕するなど対策を実施済である。
2		市道今1003	日光市今市388番地3付近の歩道	マンホール周辺のアスファルトが剥がれており、児童が足を引っかけたり、踏いたりする可能性があり危険である。雨天時には水溜まりができ、水はねがかかることがある。 <u>アスファルトの補修をしてほしい。</u>	16	路面修繕	日光市	実施済	令和6年2月	現地を確認し、アスファルト部分の修繕を実施済である。
3		認定外道路	日光市今市303番地1付近の歩道	側溝コンクリート蓋の間隔が広く、最大で11cmほど開いている箇所がある。その隙間に児童がつまづく等の可能性があり、危険である。 <u>その間隔を狭くしてほしい。</u> また、草が繁茂しており児童の背の高さほどであり、視認性が悪くなり危険である。 <u>草刈りをしてほしい。</u>	41	除草	日光市	対策不可		当該道路は認定外道路となるため、ソフト面での対策として小学校側で安全指導等の対策を図られたい。
						路面修繕	日光市	実施済	令和5年9月	当該道路は認定外道路となるため、管理者で補修等を実施する必要があるため、資材支給制度の周知を実施した。補修がされるまでは、ソフト面での対策を図られたい。
4		市道今33101	潮川アンダー東側の道路（日光市潮川152番地1付近）	草が繁茂し、歩道の白線を覆ってしまっている。車がすれ違うのがやっとの狭い道でありながら、車道にはみ出す形で通行しており危険である。 <u>除草してほしい。</u>	15	除草	日光市	実施済	令和6年3月	除草作業を実施済である。
5	今市第二小学校	市道今33034	日光市潮川218番地2から日光市潮尾347番地2までの歩道	車の交通量が多く、道路が狭くガードレール設置できない状況のため危険である。児童の安全確保のため、 <u>スクールゾーンの表示または徐行の表示をしてほしい。</u>	33	交通規制	栃木県警	対策不可		「スクールゾーン」等の法定外標示については道路管理者（日光市）となるため、基本的な対策は日光市で図られたい。
						路面標示設置	日光市	実施中	適宜実施	「徐行」標示は過年度実施している。また、法定外標示である「スクールゾーン」は今後の状況を鑑みて判断する。
6		市道今53045	日光市今市1425番地1付近	道路が狭く車両が一台、通過できる程度の道路である。道路が曲がっており視認性が悪い状況である。カーブミラーによって、周囲の状況を確認して歩行しているが、カーブミラーのミラーが見えにくく、危険である。 <u>カーブミラーの補修等をしてほしい。</u>	11	道路資材修繕	日光市	実施予定	令和6年度中	カーブミラーを補修する予定である。
7		会津西街道、市道今53042及び市道今33044	日光市今市1400番地付近の交差点	当該交差点は車の交通量が多く、車の速度を出しやすい場所でもあり、多くの児童が通行することもあり危険である。この交差点に現状の横断歩道に加えて、 <u>新規に横断歩道を追加することで児童の安全を確保してほしい。</u>	38	横断歩道設置	栃木県警	対策不可		既存の横断歩道に隣接する場所に横断追加は不可能である。ソフト面での対策を図られたい。
8		市道今1028、市道今33573及び市道今33574	日光市今市1266番地5、今市1275番地1、今市1275番地2及び豊田91番地15付近の道路	住宅街の一角であり区画の関係性で路面状況等が確認しづらく危険である。児童の安全確保のため、 <u>カーブミラーを設置してほしい。</u>	48	道路資材設置	日光市	対策不可		設置要望箇所を確認すると、車道部分が広い道路である。また、交通量が多い道路ではないため、カーブミラーの設置は難しい状況である。近辺の新道開設もあり、今後の状況を考慮し、要望等されたい。ソフト面での対策等を図られたい。
9		市道今33445	日光市潮尾503番地3付近の道路	側溝の蓋が破損しており、危険である。 <u>蓋を修繕するなど児童の安全確保を図ってほしい。</u> また、潮尾公民館の近辺の交差点に手押し式の歩行者用信号機がない状態である。児童の安全確保のため、 <u>手押し式信号機を設置してほしい。</u>	7	路面修繕	日光市	実施済		現地確認すると、ご指摘のあった破損が見受けられなかった。今後発見した際には市道管理者（日光市）に連絡をお願いしたい。
						信号機設置	栃木県警	対策不可		現状から判断したところ、歩行者用灯器（手押し式信号機）の設置がなくても横断可能である。ソフト面での対策を図られたい。
10			市道今1028	日光市今市1354番地3付近の新設道路	新道路開設のため車の交通量増加が見込まれる。児童の安全確保のため、 <u>信号機を設置してほしい。</u>	22	信号機設置	栃木県警	実施中	適宜実施

令和5年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和6年3月1日現在）	対策実施年月	対策状況説明
								（実施済/実施予定/実施中/対策不可）		
11	今市第三小学校	市道今33124	カンセキ・コジマの間から業務スーパーの前を通り、杉並木までの道路	七本桜交差点に関する渋滞緩和対策により、車の通行量は減少したが朝の登校時はスピードを出す車がいるため、危険である。過年度の対策検討結果により、道路幅等の影響からガードレールの設置は難しい状態であるので、 <u>オレンジのポールやキャッツアイ等の設置してほしい。</u> それでも難しい場合は、 <u>白線を薄くし凸状半球体をつけてボコボコと振動がなる立体的な構造（ハイスベック白線）</u> にしてほしい。	74	路面標示設置	日光市	対策不可		過年度より当該道路区間では安全対策の要望を受けていますが、道路状況から根本的な安全対策実施は難しい状態である。路面状況を判断すると、要望のあったキャッツアイやソフトボールの設置は難しい状態である。ソフト面での対策を図られたい。
12		市道今33124	日光市今市901番地13付近の丁字交差点	多くの児童が登校に使用する道路であり、特にこの場所は停止指導線が消えかかっており、車との接触等が危惧される。児童の安全確保のため、 <u>停止指導線の標示等を修繕してほしい。</u>	74	路面標示修繕	日光市	実施予定	令和6年度中	一時停止指導線の再塗装を実施する。
13		旧日光街道 （一般国道121号）	緑橋（日光市今市894番地4周辺）	緑橋付近は、薄暗く柵がないため転落事故の危険もあり危険である。過去には転落事故が発生している状況である。 <u>柵設置等の安全対策関係の整備をしてほしい。</u>	84	安全対策	栃木県	対策不可		緑橋は、日光土木事務所の管理にないため対策が不可である。日光市で対策を図られたい。
						安全対策	日光市	対策不可		柵設置に関して、基礎等の打設が難しい状態であるため、設置は困難である。ソフト面での対策を図られたい。
14		旧日光街道 （一般国道121号）	緑橋周辺（日光市今市894番地4周辺）	横断歩道で国道を2本横断するが、この周辺は車及び歩行者からの見通しが悪く、歩行者の横断の際には大変危険である。特に朝の時間帯はなかなか止まらない車も多く危険である。表示等の安全対策と七本桜交差点渋滞緩和対策によって、旧道内の車の通行量は減ったが、今年度には車と通学中の児童との接触事故が発生するなど、当該区間は危険である。 信号手前から車の運転手は信号が見つづらいので、杉並木の枝を落として、 <u>信号の手前の安全停止距離からよく見えるようにしてほしい。</u> また歩行者からも信号が見つづいため、 <u>信号に近い杉の木を伐採してほしい。</u>	84	安全対策	栃木県警	実施済		信号機に関する安全対策は実施済である。
						安全対策	栃木県	対策不可		・路面標示及び標識を設置済である。 ・支障木伐採にて桜及び雑木を伐採済である。 ・杉並木は文化財指定であり、日光東照宮が管理しているため、日光土木事務所では対応できない状態である。また、杉の枝伐採は日光東照宮にて令和4年度中に依頼済である。 ・現状として日光土木事務所対策できるところは対策済であるため、ソフト面での安全対策を小学校にお願いしたい。
15		主要地方道今市氏家線	今市中学校前の道路（日光市今市1659番地10付近）	令和3年度当該対策事業により、当該区間は対策実施予定箇所である。令和5年8月現在、日光市立今市中学校前に新保育園を建設中である。現状として白線を緑色にしていたため目立つようになったが、さらに安全対策として、 <u>凸状半球体をつけてボコボコと振動がなる立体的な構造（ハイスベック白線）</u> にしてほしい。	40	路面標示設置	栃木県	対策不可		・令和4年度に路面標示とグリーンベルトを実施済である。 ・リブ式区画線は音が発生するため、住宅街では設置不可である。
16		市道今33470	おおり公園付近の横断歩道付近 （日光市中央町34番地10付近の杉並木内）	信号機のある横断歩道が昼間でも暗く危険である。杉並木から中央町に入ってくる車が、細い道を下から上へ向かってくるように進んでくる状態であるため、 <u>電灯の設置及び児童が赤信号で止まって待機できる場所を確保してほしい。</u>	7	安全対策	日光市	対策不可		現状として杉並木に隣接する踏切であり、文化財保護もあり、管理者（日光市）は対策が困難な状態である。ソフト面での対策として、スクールガードによる交通指導等により児童の安全対策を図られたい。
17		市道今33443及び市道今43273	ひばり児童公園近くの丁字路（日光市今市本町5番地11付近）	市役所周辺で交通量も多く、スピードも出ている車が多い。その中を登校する児童が交差点で道路を横断しようとするが、横断歩道が4カ所中1カ所にしかなく、横断歩道の印がない部分を渡らなければならないため危険である。 <u>横断歩道を設置してほしい。</u>	18	横断歩道設置	栃木県警	対策不可		現状では横断歩道の設置は不可である。ソフト面での対策を図られたい。

令和5年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和6年3月1日現在）	対策実施年月	対策状況説明
								(実施済/実施予定/実施中/対策不可)		
18	南原小学校	市道今1014	日光市板橋3191番地13付近交差点	横断歩道を児童が横断する際、緩やかなカーブにより車両が見えにくく危険である。スピードを落とさず通過する車両も多く危険である。児童の安全確保のため、 <u>信号機を設置してほしい。</u>	31	信号機設置	栃木県警	対策不可		信号機設置基準に該当しないため、設置は難しい状態である。ソフト面での対策を図られたい。
19		市道今53195	日光市土沢572番地から1土沢575番地1までの道路	当該道路区間の状況として、路面に設置してあるボールが破損し、路面標示が薄くなっている。また水田沿いの道のため道路と水田までの高さがあり、道幅が狭い状況にある。 <u>ボールの設置及び路面標示を修繕してほしい。</u>	30	路面標示修繕	日光市	実施予定	令和6年度中	ポストコーンの再設置は道路幅から難しい状態であるため、路面標示補修を実施予定である。
20		市道今34038	日光市板橋76番地2付近の十字路交差点	ガードレールが錆びており老朽化しており、道路上の路面標示が消えている。 <u>ガードレール及び路面標示を修繕してほしい。</u>	1	路面標示修繕	日光市	対策不可		合同点検実施の際、当該危険箇所を通学する児童が今後、この箇所を利用することがないと判明したため、対策は不要である。
21	落合東小学校	市道今2040及び市道今2048	日光市立落合東小学校区内（日光市板橋南部）交差点	過去には点滅式信号機が設置されていたが、現在は一時停止の規制標識のみである。 点滅式信号機が令和元年度に撤去された後、令和3年12月に朝の登校中の時間帯で当該交差点にて交通事故が発生した。 児童の安全確保のため、現在の規制標識より明確に運転手へ停止を指示する <u>信号機を設置してほしい。</u>	19	安全対策	日光市	対策不可		現状を確認すると、地元自治会協力のもと、看板設置等により注意喚起が図られている。管理者として当該区間における注意喚起の看板及び路面標示を行う場所も限りが対策が難しい状態である。今後の様子を見ながら対応したい。
						信号機設置	栃木県警	対策不可		信号機設置に関する基準に該当しないため、信号機設置は不可である。しかしながら、信号機設置以外の対策として一時停止規制があるため、今後の状況を鑑みて対策を図る。
22		一般国道121号	J R 文扶駅近くの国道沿い歩道（日光市小倉888番地1付近）	狭い歩道に樹木が張り出しており、通行に支障が生じているため、危険である。 <u>剪定・伐採してほしい。</u>	19	除草	栃木県	実施済	令和5年9月	剪定済である。
23	落合西小学校	市道今1016	日光市明神408番地2付近の歩道	通学路上部の樹木の枝葉の落下が多く、電線等に樹木がかかっており危険である。 <u>樹木の伐採をしてほしい。</u>	42	除草	日光市	実施済	適宜実施	枝が伸び、市道通行に支障がある場合には対応が可能であるため、市道管理者（日光市）に連絡をお願いしたい。
24		市道今1016	日光市明神406番地2付近の歩道	歩道と車道の段差が低く、交通量が多いため危険である。また冬季の凍結時等はスリップする車両等があった場合、急坂であることから大変危険である。 <u>歩道へガードレール等の設置をしてほしい。</u>	42	安全対策	日光市	対策不可		現地を確認したが、歩道幅が狭くガードレール等の設置により、より一層歩道が狭くなってしまう状態であるため、設置は困難である。ソフト面での対策を図られたい。
25		市道今44059	学校入口横断歩道（日光市長畑531番地3付近）	学校入口の横断歩道の白線が消えかかっており、視認性が悪くなっており危険である。 <u>横断歩道の路面標示を修繕してほしい。</u>	63	横断歩道修繕	栃木県警	実施済	令和6年2月	横断歩道塗り直しを実施済である。
26		市道今54196	日光市明神276番地4付近の歩道	通学路上部の樹木が歩道にせり出しており、児童に接触する可能性があり危険である。 <u>樹木の伐採をしてほしい。</u>	13	除草	日光市	実施済	適宜実施	枝が伸び、市道通行に支障がある場合には対応が可能であるため、市道管理者（日光市）に連絡をお願いしたい。
27	大桑小学校	一般国道121号	日光市大桑町98番地2	大谷石で作られている塀が崩れそうで危険である。 <u>倒壊防止の対策をしてほしい。</u>	3	塀対策	日光市	実施済	令和5年9月	危険ブロック塀所有者への通知済である。
28		一般国道121号	倉ヶ崎バス停付近（日光市倉ヶ崎17番地2付近）	車の交通量はあるが、歩道もガードレールもなく危険である。 児童の安全確保のため、 <u>路側帯を付けてほしい。</u>	3	安全対策	栃木県	対策不可		現地を確認すると歩道幅が狭く路側帯設置要望は理解できる状況であるが、当面事業化の予定はなく、早期整備は難しい状態である。安全指導などのソフト面での対策を図られたい。
29		一般国道121号	日光市大桑町242番地2付近の丁字路	規制標識である一時停止の路面標示が薄くなることで視認性が悪くなり、危険である。道路上の路面標示を修繕してほしい。交差点の見通しが悪く児童の安全確保のため、 <u>横断歩道の設置、注意喚起等の対策を実施してほしい。</u>	5	安全対策	栃木県	対策不可		横断歩道等の管轄は今市警察署となるため、今市警察署により対策を図られたい。
						路面標示修繕	栃木県警	実施済	令和6年2月	停止線等塗り直しを実施済である。
30		一般国道121号	栗原交差点（日光市栗原356番地7付近）	車の交通量がとても多く、今市方面から左折する車から横断歩道が見えづらいため危険である。 児童の安全確保のため、 <u>注意喚起の表示をしてほしい。</u>	6	安全対策	栃木県	対策不可		横断歩道等の管轄は今市警察署となるため、今市警察署により対策を図られたい。
						安全対策	栃木県警	実施済	令和6年2月	横断歩道塗り直し（ワイド化）を実施済である。

令和 5 年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和 6 年 3 月 1 日現在）	対策実施年月	対策状況説明
								(実施済/実施予定/実施中/対策不可)		
31	轟小学校	一般国道 4 6 1 号線	日光市芹沼264付近の歩道	歩道の一部（お墓の近く）が狭くなっている。 登校時は自転車も通るため、危険である。 歩道の幅を広げてほしい。	16	歩道整備	栃木県	実施予定	未定	歩道整備の事業化に向けて調査を実施しているところであり、現時点での早急な対応不可である。ソフト面での対策を図られたい。
32		一般国道 4 6 1 号線	日光市立轟小学校から日光市轟1280番地5付近間の道路	道路沿いに縁石がある歩道が2本設置されているが、片方は途中で切れてしまい、路側帯の標示が続いている。縁石のない歩道側に住む児童は、危険を避けるため、縁石がある歩道側に横断して通学している。当該道路は交通量も多い中、道路を横断せざるを得ない状況であり危険である。 歩道を整備してほしい。	3	歩道整備	栃木県	実施予定	未定	歩道整備の事業化に向けて調査を実施しているところであり、現時点での早急な対応不可である。ソフト面での対策を図られたい。
33		一般国道 4 6 1 号線	日光市立轟小学校前の道路（日光市轟408番地3付近）	学校前に設置されているカーブミラー（2面鏡タイプ）が1枚破損、もう1枚は向きが変わってしまっている。学校前は通学路であり視認性の悪く危険である。 カーブミラーを修繕してほしい。	12	道路資材修繕	日光市	実施予定	令和6年度中	カーブミラー補修予定である。
34		市道今35142	日光市町谷543番地 3 付近の道路	道幅が狭く、カーブにより視認性が悪く、車の往来もあり危険である。 路面に「徐行」等の標示をすることで対策してほしい。	2	路面標示設置	日光市	実施済	令和6年3月	合同点検の結果、立看板を設置となった。既に設置済である。
35	大沢小学校	認定外道路	日光市木和田島1567番地281付近の道路	道路に穴があり、通る車がその穴を避けるため登校中の児童の列に接近してしまうため危険である。 道路の穴を塞ぐ等、道路の整備をしてほしい。	20	路面修繕	日光市	実施済	令和5年9月	当該道路は認定外道路となるため、管理者で補修等を実施する必要があるため、資材支給制度の周知を実施した。補修がされるまでは、ソフト面での対策を図られたい。
36		認定外道路	日光市木和田島1567番地57付近の道路	道路に穴があり、通る車がその穴を避けるため登校中の児童の列に接近してしまうため危険である。 道路の穴を塞ぐ等、道路の整備をしてほしい。	20	路面修繕	日光市	実施済	令和5年9月	当該道路は認定外道路となるため、管理者で補修等を実施する必要があるため、資材支給制度の周知を実施した。補修がされるまでは、ソフト面での対策を図られたい。
37		市道今36124	日光市木和田島1639番地付近の道路	道路脇の竹の茂みが、雨風の時に強い時、児童の頭の近くまで垂れ下がり危険である。 短く伐採してほしい。	57	除草	日光市	実施済	適宜実施	市道通行に支障がある場合には対応が可能であるため、市道管理者（日光市）に連絡をお願いしたい。
38		旧日光街道 （一般国道 1 2 1 号）	日光市立大沢小旧正門より旧日光街道横の歩道	新道が開通し、地域の方のみ車が通るため、以前に増して、歩道の落ち葉などが多くみられる。もともと足元が悪くさらに危険である。 落ち葉等の清掃をしてほしい。	20	除草	栃木県	実施中	適宜実施	定期的にパトロールを実施しており、適宜路面清掃を継続予定である。

令和 5 年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和6年3月1日現在）	対策実施年月	対策状況説明	
								（実施済/実施予定/実施中/対策不可）			
39	大室小学校	県道大桑大沢線	大室ダム西部の歩道（日光市大室461番地5付近）	生け垣の上から木が出ていて子供たちの顔の高さにあり、顔に接触することがあるため、危険である。 <u>剪定してほしい。</u>	8	除草	栃木県	実施済	令和5年9月	剪定済である。	
40		県道大桑大沢線	大室ダム西部の歩道（日光市大室2003番地2付近）	大室ダムは地域の方以外にも利用者がいるため、 <u>防犯カメラの設置することで現状より安全性を高めてほしい。</u>	7	安全対策	日光市	実施予定	適宜実施	自治会や自主防犯団体が防犯カメラを設置する場合に、申請があれば設置費用の補助を実施する予定である。当該案件について、小学校から自治会等に相談を図られたい。 ※設置費用の2分の1。20万円を上限である。	
41		市道今35059及び市道今46193	日光市森友1659番地15付近一帯の道路	この付近一帯の通学路は林が隣接しており、日中でも薄暗い危険である。 <u>防犯カメラの設置をすることで安全性を高めてほしい。</u>	18	安全対策	日光市	実施予定	適宜実施	自治会や自主防犯団体が防犯カメラを設置する場合に、申請があれば設置費用の補助を実施する予定である。当該案件について、小学校から自治会等に相談を図られたい。 ※設置費用の2分の1。20万円を上限である。	
42		市道今35059及び市道今46193	日光市森友1659番地15付近道路	道幅が狭く、交通量が多いが、歩道がないため危険である。 児童の安全確保のため、 <u>白線及び徐行を路面標示をしてほしい。</u>	18	路面標示設置	日光市	実施済	令和6年2月	立看板設置済である。	
43		主要地方道今市氏家線	日光市大室209番地2から日光市大沢町1149番地2までの区間の道路	歩道が狭くスピードを出す車が多いため危険である。 <u>ガードレールを設置してほしい。</u>	8	ガードレール設置	日光市	実施済	令和6年2月	ガードレール等の設置は道路構造上困難である。代替策として、注意喚起の立看板設置済である。	
44		主要地方道今市氏家線	日光市荊沢645番地60付近	信号無視が多く事故多発地帯のため危険である。 <u>ガードレールもしくは緑石を設置してほしい。</u>	30	安全対策	栃木県	対策不可			隣接する民地への乗り入れ部であるため、ガードレール等の設置は困難である。ソフト面での対策を図られたい。
						安全対策	栃木県警	対策不可		県道になるため、道路管理として日光土木事務所対策を図られたい。	
45		主要地方道今市氏家線	日光市大室1096番地12付近の道路	朝の通勤登校時間の時間帯は歩行者及び交通量が多いため、安全確保のため <u>交通指導員の配置をしてほしい。</u>	25	安全対策	日光市	対策不可			市内小学校の交通指導員設置状況を踏まえ、通学路利用児童数や道路の見通し状況などを考慮した結果、交通指導員の設置を見送りました。小学校等から安全指導等のソフト面での対策を図られたい。
46		市道今46521	日光市大室1839番地51から日光市大室1096番地14までの区間の道路	車の交通量が多く歩道が狭く危険である。 <u>側溝蓋を設置してほしい。</u>	25	蓋設置	日光市	対策不可			現地を確認したが、側溝蓋の設置範囲が広く、また設置する構造上の問題等により、困難である。ソフト面での対策を図られたい。
47	猪倉小学校	市道今56286及び市道今56292	日光市猪倉3392番地161付近	民家から通学路に草木が伸びてしまい通行の妨げになっており危険である。 児童の安全確保のため、 <u>剪定伐採をしてほしい。</u>	15	除草	日光市	実施予定	適宜実施	枝葉が歩道に出てきてしまい、歩行の妨げになる場合、管理者として所有者に対し伐採するよう通知します。その際は、道路管理者等に報告してください。	
48		主要地方道大沢宇都宮線	猪倉北町から猪倉小学校間	歩道に草木が繁茂し通行の妨げになっており危険である。 <u>剪定伐採してほしい。</u> 猪倉小学校近くの高速アンダーより北側は林となっており、薄暗く危険である。 <u>街灯を設置してほしい。</u>	15	除草	栃木県	実施中	適宜実施	定期的にパトロールを実施しており、適宜路面清掃を継続予定である。	
						街灯（防犯灯）設置	日光市	実施予定	適宜実施	防犯灯の設置は自治会等の要望に基づき設置している。小学校から自治会等に相談を図られたい。	
49		主要地方道大沢宇都宮線及び市道今56292	猪倉北町入口（日光市猪倉3392番地76付近）	当該道路は車の交通量も多く速度を出しやすい道路であり危険である。 児童の安全確保のため、 <u>横断歩道に手押し式信号機を設置してほしい。</u>	15	信号機設置	栃木県警	対策不可		信号機設置基準から現状として、設置は困難である。現地確認すると既存の横断歩道標識等の見通しが不良であったことから、改善を実施した。	

令和 5 年度通学路危険箇所対策一覧

令和6年3月1日現在

番号	学校名	路線番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所等の内容及び要望	通学路として利用している児童数（人）	要望内容	事業主体	対策状況（令和 6 年 3 月 1 日現在）	対策実施年月	対策状況説明
								(実施済/実施予定/実施中/対策不可)		
50	小林小学校	主要地方道今市氏家線	日光市塩野室町745番地3付近の丁字路	登校時の車両の出入りが激しいため、危険である。交差点進入手前3カ所（芝河原～交差点、矢野口～交差点、塩野室～交差点）に[スピード 落とせ！]等の表示を設置してほしい。	4	路面標示設置	栃木県	対策不可		すでに路面標示等により、車の速度について注意喚起を図っているため、現状ではこれ以上の対策は困難である。ソフト面での対策を図りたい。
51	日光小学校	県道日光今市線	日光市立日光小学校から山内歩道橋までの歩道	雑草と樹木の枝が重みで児童の頭上にかかるぐらいまで下がっていることで通学の妨げになっている。 除草と樹木の剪定をしてほしい。	25	除草	栃木県	実施済	適宜実施	樹木剪定済である。
52		市道日32149	山内歩道橋	歩道橋の劣化が激しく舗装がはがれ腐食しているところがあるため危険である。舗装修理をしてほしい。	25	歩道橋修繕	日光市	実施予定	未定	橋梁点検調査に基づき対策を検討する。
53	中宮祠小学校	市道日31066	すぎもと館横から日光市立中宮祠小中学校までの道路	歩道の白線が薄くなっているので、危険である。 塗り替えてほしい。	15	路面標示修繕	日光市	実施済	令和5年11月	白線塗布を実施済である。
54		市道日31066	すぎもと館横	ポール3本が歩道の内側に入り込んでいて、やっと一人通れるくらいの幅で非常に狭い。また、歩道ラインの内側にポールが入り込んでいるので、車に接触することも考えられ危険である。 ポール3本を歩道ラインの外側にずらしてほしい。	15	路面標示修繕	日光市	実施済	令和5年11月	現地を確認すると、複数のポールが設置済であったため、歩行者に支障となるポール 1 本を撤去した。
55	鬼怒川小学校	一般国道121号	星ヶ丘歩道橋（日光市藤原25番地2付近）	階段の一部が浮いてしまい、危険である。修繕をしてほしい。 老朽化が激しく錆びている箇所もある危険である。ベンキ塗りなど修繕してほしい。	31	歩道橋修繕	栃木県	実施予定	令和6年度中	通路部の簡易的な補修を実施予定である。
56	下原小学校	市道藤2003	おおとろ橋	吊り橋に一部腐食があり危険である。修繕をしてほしい。 また、横雪時に滑りやすいので、雪対策をしてほしい。	26	修繕及び安全対策	日光市	実施済	令和5年12月	床板の腐食箇所について、張替を実施済である。冬季は橋のたもと付近に、融雪剤を設置済である。
57		一般国道121号	日光市小佐越180番地4付近交差点	鬼怒川バイパスの無料化に伴い、交通量が増え、信号機や横断歩道があっても危険である。 児童の安全確保のため、交通指導員を設置してほしい。	26	安全対策	日光市	実施予定	令和6年4月	交通指導員を設置する。小佐越180番地4付近交差点と小佐越168番地付近交差点は近距離のため、1名で2箇所を立哨することとする。
58		一般国道122号	日光市小佐越168番地2付近交差点	鬼怒川バイパスの無料化に伴い、交通量が増え、信号機や横断歩道があっても危険である。 児童の安全確保のため、交通指導員を設置してほしい。	26	安全対策	日光市	実施予定	令和6年4月	交通指導員を設置する。小佐越180番地4付近交差点と小佐越168番地付近交差点は近距離のため、1名で2箇所を立哨することとする。
59	湯西川小学校	市道藤33051	日光市鬼怒川温泉大原36番地3付近用水路	大雨時など、用水路の水量が増え児童が巻き込まれる心配があり、危険である。 用水路の上部をふさぐなどしてほしい。	20	蓋設置	日光市	実施予定	令和6年3月	危険箇所付近にフェンスを取付け予定である。
60		県道 2 4 9 号	日光市湯西川1818番地6付近道路	外側線が薄くなり、車道と歩道の区別が付きにくく危険である。路面標示を引き直ししてほしい。	2	路面標示修繕	栃木県	実施済	令和5年11月	区画線を引き直し済である。
61		県道 2 4 9 号	日光市湯西川1308番地2付近道路	歩道が狭く白線等の路面標示がなく危険である。今回は路面標示のみ引いてほしい。	2	路面標示設置	栃木県	実施予定	令和 6 年 春～夏頃	区画線を引き直し予定である。
62	足尾小学校	県道 2 5 0 号及び市道足302016、市道足302017	日光市足尾町赤沢2659番地1付近道路	外側線が薄くなり、車道と歩道の区別が付きにくく危険である。外側線を引き直ししてほしい。	2	路面標示修繕	栃木県	実施予定	未定	外側線の引き直し予定である。
						路面標示修繕	日光市	実施予定	令和6年3月	外側線の引き直しを実施予定である。