

## 《世界遺産暫定一覧表候補の文化資産》

# 足尾銅山～日本の近代化・産業化と公害対策の起点～ 足尾銅山の世界遺産登録をめざして

## 足尾銅山の概要

### ○足尾銅山のはじまり

足尾銅山は栃木県西部、渡良瀬川の最上流部に位置する日光市足尾町にあります。

銅山の発見は諸説ありますが、16世紀中には探査が始まっていたと考えられており、慶安元年（1648）には徳川幕府の御用銅山となりました。産出された銅は、江戸城、芝の増上寺、日光東照宮などの銅瓦に用いられ、長崎から海外にも輸出されました。貞享元年（1684）には1500トンの生産量を記録し全盛期をむかえましたが、その後は徐々に低下し、江戸時代末期にはほぼ廃山同然となりました。

### ○近代化による躍進

明治10年（1877）に古河市兵衛が銅山を買収、経営に着手し、近代的手法による鉱源開発を行った結果、同14年鷹の巣坑、同17年本口坑で相次いで直利（富裕な鉱床）を発見することに成功し、以後、急速に発展しました。

産銅量の増加に対応して、明治23年（1890）には、水力発電所とては我が国最初期に位置づけられる間藤水力発電所を完成させ、電気ポンプと電気巻揚機を設置して廃水・銅石を揚げた効率化を図るとともに、電気鉄道、架空索道、軽便馬車軌道の敷設による運搬の合理化を実現させました。また、製錬技術の近代化に関しては、明治26年（1893）にベッセマー式炉による鍛錬法を日本で最初に実用化に成功し、高品質の精錬の製造が可能になり、生産性が飛躍的に向上しました。

これらの技術革新により足尾銅山は、東洋一の生産量を誇る銅山へと成長しました。

### ○公害対策の歴史

しかし銅山の成長は、一方では製錬過程で発生する亜硫酸ガスによる煙害の発生や、採鉱、選鉱、製錬の全過程から発生する重金属を含んだ廃水による下流域の水質汚染や農地の土壌汚染をもたらすという公害問題（鉱毒問題）を発生させることになりました。

田中正造や被害民の運動により鉱毒問題は、「足尾鉱毒事件」として広く知られることになりますが、事態を重く見た政府は「鉱毒予防工事命令」を発令し、堆積場、沈殿池、濾過池、脱硫塔などの鉱害防除施設の建設を命じました。特に明治30年（1897）の第3回防予工事命令では、わずか半年という期限内に完成しなくては鉱業停止という条件の下、古河市兵衛は104万4千手圓の巨費を投じて工事を完遂させました。

これにより廃水対策は一定の成果を見るものの、脱硫塔での煙害対策は十分でなく、その解決には、多くの課題を抱えながら試行錯誤の歴史を経て、自溶製錬法とそれに伴う脱硫技術が確立される昭和31年（1956）まで待たなければなりませんでした。その後、古河が独自の改良を加えて完成させたこの公害防除技術は、現在では国内だけでなく海外においても、環境負荷低減のため導入されています。

足尾銅山の除害対策は国家の公害政策として位置づけられ、以後、国内の諸銅山の公害調査が本格化するきっかけとなりましたが、このような取り組みは日本の公害対策の起点となったと思われます。

### ○閉山そして未来へ

足尾銅山は昭和48年（1973）に閉山し、その後も輸入鉱石による製錬が続けられていましたが、昭和63年（1988）に製錬所の稼動も停止され、鉱石による銅生産の歴史に幕を閉じました。

しかし、坑内廃水の浄水処理や煙害地の植林は、明治時代から今日まで続けられています。特に煙害地の植林は、国・県・古河のみならず多くのボランティアが参加し、荒廃地であった山々の緑は回復しつつあります。

このように森林の保全と緑化の推進活動など、環境との共生に向けた努力は今も続けられています。

## 年号

西暦	足尾銅山を中心とする出来事
天文19年	銅山が発見される：古河鉱業株（現在、古河機械金属㈱）閉山時発表
慶長15年	農民の治州、黒島が黒山（舊前橋山）で銅鉱の露頭を発見
慶安4年	江戸城や堀光宗照院、芝、上野等の社寺の造営に足尾の銅瓦が使われる
延宝4年	この年のうち12年間、毎年1300t～1500tを産出し海外にも輸出、繁栄を極め足尾千軒といわれた
明治40年	古河市兵衛が銅山を開拓、経営を開始
明治4年	1877 古河市兵衛が銅山を開拓、経営を開始
明治14年	1883 本口坑で重利鉱を発見
明治17年	1884 直利橋製錬所（本山製錬所の前身）・銅山病院・本所鉱銅所を創設
明治19年	1885 小涌坑を開拓、通洞門を開拓
明治20年	1886 民間最初の銅山私鉄電話を開設
明治24年	1887 松木より火災で、足尾の山林地域一帯の山林・住居などが焼失
明治23年	1890 間藤水力発電所、古河橋道路用鉄道、細井崎・架空索道（鉄架）が完成
明治14年	1891 由正造の帝国鐵道で鉱毒問題を認めた際に、町内幹線道路にて駅舎馬鹿鉄道の設置を開始
明治26年	1893 ベッセマー式炉による鍛錬法と実用化、製錬の近代化が完成するとともに煙害も増加する
明治40年	1897 第2回～第4回の工事命令が発令（明治38年までに5回）
明治30年	1897 第2回、第4回の工事命令が発令、鉱害防除施設（垂積場、浄水場、脱硫塔）を建設
明治34年	1901 田中正造の鉱毒問題で明治天皇に直訴
明治35年	1902 古河市に田中正造により松木村廢村
明治38年	1906 田中正造の鉱毒問題が採業者を開始、細井崎発電所を建設
明治40年	1907 朝夫によると大暴動事件が起こる
大正元年	1912 足尾鉄道・馬鹿鉄道～足尾駅開通
大正4年	1914 國鐵第1号となる小笠原・岩礁（足尾式三番型）を考案、足尾鉄道・足尾駅～足尾山駅開通
大正4年	1915 運送課監修の操業開始、排水対策として脱硫塔を廃止し希釈法を導入
大正5年	1916 岩手町の人々が廃水による煙害で1428人となり、市制を期待（県下第2位）
大正7年	1918 有効法を制定し廃水収容法を導入
大正10年	1921 本山選鉱場を廃止し、選鉱所を通洞に集約される
大正20年	1926 足尾鉄道を廃止しシリンダーに転換
昭和10年	1940 この頃から朝鮮人・労働者の銅山の労働に従事
昭和20年	1944 朝鮮人労働者による労働争議
昭和40年	1954 小涌坑廃止、フランシスのオートクランプから自溶鍛錬技術を導入
昭和43年	1956 「自溶鍛錬法」、「電気無酸素」、「捨錬鍛錬法」を用いた脱硫技術を世界で初めて実用化し、日本に比べ破壊度が大幅な排出削減に成功
昭和43年	1958 泡立部況選鉱場から産泥が溜出し煙毒問題再燃、毛里田村鉱毒根絶期成同盟会設立
昭和43年	1960 實業團体操業場が完成し堆積場を開拓、道政奈道廢止
昭和45年	1967 この年のうち、田中正造（東京・佐賀・玉野）と日立の各製錬所に自溶鍛錬導入の技術指導を実施
昭和45年	1973 田中正造の銅山（2月28日）
昭和45年	1974 足尾鉄道・銅山の公害問題で15万5000万円で、100年目の決着を見る
昭和45年	1976 古河掛水俱楽部と群馬県、柏生市、太田市の間に「苦情防止協定」結ぶ
昭和45年	1980 足尾銅山開拓オープン、坑内觀察が始める
昭和46年	1988 製錬所が実業團体の運営停止、鉱石による廃棄の歴史に幕を閉じる
平成8年	1996 「足尾尾・絆を守る会」の活動が始まる（平成14年、NPO法人に認証）
平成12年	2000 足尾環境改善センター開設
平成12年	2001 古河掛水俱楽部を新設
平成17年	2005 田中正造の銅山がセカンドルームで登録
平成19年	2006 今市町、旧日光市、藤原町、足尾町、栗山村が新設合意し、新たに日光市が誕生
平成20年	2007 古河尾山鉱業と群馬県、柏生市、太田市の間に「苦情防止協定」結ぶ
平成20年	2008 百条市と市議会が開設する「苦情防止推進室」を設置
平成21年	2009 県立古河掛水俱楽部が開設（足尾鉱業会）の妻38階建が国登録有形文化財になる
平成22年	2010 古河掛水俱楽部が開設するが、県有形文化財に登録される
平成26年	2014 本山鉱、足尾鉄所跡、本山製錬所跡、本山鉱山跡が国登録有形文化財になる
平成28年	2016 足尾鉄道・銅山の公害問題で15万5000万円で、100年目の決着を見る
平成10年	2019 NPO法人尾屋屋根の蓮の蓮が古河機械金属（株）に移管される
令和3年	2021 本山労動所跡屋根復原工事が完了

写真:明治32年(1899)小滝地区を視察する田中正造(中央マフラー姿)※小野崎一徳氏撮影

## 【足尾を学ぶ、体験する施設】

### 古河足尾歴史館 ☎ 0288-25-5810 平日 0288-93-3255

旧足尾鉱業所等のジオラマ、古河創業家の写真や銅像、古河家と交流のあった関塚家（フランス料理界にて活躍が顯著）ゆかりの品、そして、日本の安全第一運動のさきがけとなつた小川全之の写真および関連品の展示など、日本近代史の黎明期を象徴する興味深いものを多数展示しています。

開館期間 4月～11月  
開館日 金・土・日・祝日  
(月・火・水・木が祝日の場合は祝日の翌日が休館)  
開館時間 10：00～16：00 (15：30受付終了)  
料 金 大人400円 小・中学生300円

### 足尾環境学習センター ☎ 0288-93-2525

自然の大さと環境問題について学べる施設です。映像やパネルなどを通じて、火山事故や煙害などにより廃村となった松木地域旧三村の歴史、公害や環境問題等について幅広く学ぶことができます。なお、緑化活動や体験植樹活動について詳しく知りたい方は、NPO法人足尾に縁を育てる会（☎0288-93-2180）にお問い合わせください。

開館期間 4月～11月  
開館時間 9：30～16：30  
料 金 大人200円、高校生以下100円  
未就学児無料

### 足尾銅山観光 ☎ 0288-93-3240

国指定史跡通洞坑を利用した坑内観光。トロッコに乗り坑内に入ると、江戸から昭和までの探掘の様子がわかりやすく展示されています。

開館期間 通年  
開館時間 9：00～17：00（最終入場16：15）  
料 金 大人830円、高校生以下410円

### 古河掛水俱楽部 ☎ 0288-93-2015 平日 0288-93-3255

明治時代に建てられた古河の迎賓館です。周辺には銅山電話ミニ資料館や幹部社宅を活用した銅石資料館その他、歎業所長役宅が、公開されています。

開館日 土・日・祝日  
平日は事前予約にて受付（10名以上）  
開館期間 4月～11月  
開館時間 10：00～15：30 (14：45受付終了)  
料 金 大人500円 小・中学生300円

※ 開館日・料金等は変更になる場合がありますので、ご確認下さい。

### 【足尾銅山散策モデルコース】※ Iは自動車利用、II・IIIはわたらせ渓谷鐵道（旧足尾鉄道）利用をおおすすめ！

#### I 【足尾まとこと周遊コース】

##### 古河足尾歴史館

① (0.4km)

##### ③通洞坑（足尾銅山観光）

② (1.6km)

##### ⑦古河掛水俱楽部

③ (1.8km)

##### ⑧間藤水力発電所跡

④ (0.9km)

##### ⑮古河橋

対岸に⑦本山製錬所跡を眺めることができます。

⑤ (1.6km)

##### 足尾環境学習センター（銅親水公園）

⑥ (2.4km)

##### ①本山坑周辺

新古河橋を舟石方面へと渡り、500mほど行くと、左側に④本山動力所跡があり、その先すぐには本山地区の中心部に出ます。かつて社宅があった平地や石積みがわずかに残るだけですが、案内板が設置され、昔の様子を偲ぶことができます。

⑦ (4.7km)

##### ②小滝坑跡周辺（小滝の里公園）

本山地区から舟石峠を越え、かじか荘を過ぎて1.5kmほど下っていくと、左側に鉄橋が見えていますが、そこに小滝坑跡があります。そこから300mほど行くと、小滝の里公園にあります。ここには、小滝地区全体を紹介した案内板が設置されています。

#### II 【原向駅～通洞駅散策コース】

##### 原向駅

下車後、原橋を渡ると正面に大きな擁壁が続きますが、この上一帯が②原堆積場です。

② (1.0km)

##### ⑫第二渡良瀬川橋梁

この橋はアメリカ形式ですが、明治44年、国产として製造され、大正元年足尾鉄道敷設に伴い、架橋されました。現存している極めて珍しい鉄橋です。

③ (0.9km)

##### ⑪中才淨水場

遠達の交差点を左に曲がり600mほど行くと、正面に⑩有鉄索塔が見えます。その付近の川側一帯が中才淨水場です。また、その先山側には、⑪中才駕山住宅や⑫通洞鍛錬所跡があります。

④ (0.6km)

##### ⑨通洞変電所

⑤ (0.4km)

##### ③通洞坑（足尾銅山観光）

⑥ (0.4km)

##### 古河足尾歴史館

⑦ (0.3km)

##### ⑭通洞駅

通洞は銅山用語ですが、それを駅名にした珍しい例です。町場の玄関口としてふさわしい華やかなデザインの建物です。

※産業遺産の大半が鉱山跡のため、安全管理上などから施設内へ立ち入ることができませんが、道路などから外観を見ることができます。事故・怪我等に十分注意を払って見学してください。また、区間距離は実測距離ではありませんので、参考程度にしてください。

#### III 【間藤駅～通洞駅散策コース】

##### 間藤駅

下車後、駅前から見える工場一帯が、⑯古河鉱業問藤工場です。

⑧ (0.5km)

##### ⑭第一松木川橋梁

この橋は、橋桁の補強の仕方にイギリス式の特徴が見られ、また鋼製の橋脚と石積みの間が長いのが特徴です。大正3年の足尾山駅までの開通に伴い架橋されたのですが、橋脚板にはイギリスの「パテント・シャフト・アンド・アスクルトリー社1888年」とあり、他から転用されたことなどがうかがえます。現用の鉄道橋梁として大変珍しいものです。

⑨ (0.6km)

##### ⑯古河掛水俱楽部

⑩ (0.2km)

##### ⑭足尾駅

旧鉱業事務所や古河掛水俱楽部、重役宿宅が駅前に位置する銅山の玄関口として大正元年に開設された駅です。足尾駅から線路沿いの道（トロード）を500mほど行くと、右側に⑯足尾キリスト教会があります。

⑪ (1.4km)

##### ③通洞坑（足尾銅山観光）

⑫ (0.4km)

##### 古河足尾歴史館

⑬ (0.3km)

##### ⑯通洞駅

お問い合わせ先  
日光市教育委員会事務局文化財課  
世界遺産登録推進室  
〒321-1261 栃木県日光市市304-1  
TEL0288-25-3200