

馬車鉄道の敷設に関する歴史的背景

参考文献

- 1) 広域関東圏産業活性化センター：エコミュージアムあしおの創造〈足尾地域開発基本構想策定調査報告書〉，1994.
- 2) 栃木県，日光市：足尾銅山-日本の近代化・産業化と公害対策の起点-，世界遺産暫定一覧表追加記載提案書，2007.
- 3) 小野崎敏：[小野崎一徳写真帖] 足尾銅山，新樹社，2006.
- 4) 農商務省鉱山局：鉱山法例，前編，1893.
- 5) 大蔵省印刷局：官報，第二千二百二十五号，1890.
- 6) 農商務省鉱山局：鉱山法例，後編，1893.
- 7) 記録課：布告類編，明治六年，卷之十一目録，1874.
- 8) 松本駒次郎：鉱山学，嵩山堂，1892.
- 9) 農商務省鉱山局：採鉱法調査法文，第1回，1907.
- 10) 第三回内国勸業博覧会事務局：第三回内国勸業博覧会審査報告，第6部，1891.
- 11) 栃木県史編さん委員会：栃木県史，史料編，近現代九，ぎょうせい，1980.
- 12) 栃木県史編さん委員会：栃木県史，通史編8，近現代三，ぎょうせい，1984.
- 13) 鉱山懇話会：日本鉱業発達史，上巻，1932.
- 14) 五日会：古河市兵衛翁伝，富士印刷株式会社，1926.
- 15) 茂野吉之助：木村長七自伝，富士印刷株式会社，1938.
- 16) 茂野吉之助：木村長兵衛翁伝，富士印刷株式会社，1937.
- 17) 五日会：古河潤吉君伝，富士印刷株式会社，1926.
- 18) 日本経営史研究所：創業100年史，古河鉱業株式会社，1976.
- 19) 野田正穂，老川慶喜：日本鉄道史の研究-政策・金融/経営・地域社会-，2003.
- 20) 日本国有鉄道：鉄道80年のあゆみ1872-1952，1952.
- 21) 内務省地理局：地理局例規，1891.
- 22) 亀井重磨：実用続土木便覧，1896.
- 23) 鉄道院建設部：鉄道法規類抄，1904.
- 24) 文化庁文化財部記念物課：近代遺跡調査報告書-鉱山-，ジヤース教育新社，2014.
- 25) 足尾町教育委員会，足尾町文化財調査委員会：足尾銅山の産業遺産，随想社，2006.
- 26) 村上安正：足尾を歩く-足尾の産業遺産を訪ねて-，わたらせ川協会，1998.
- 27) 村上安正：足尾銅山史，随想社，2006.
- 28) 小野崎敏：[写真集] 足尾鉄道の一世紀，新樹社，2008.
- 29) 小野崎一徳：古河足尾銅山写真帖，東京製紙分社，1895.
- 30) 佐藤半七：足尾銅山明細図，1895，栃木県立博物館所蔵.
- 31) 桑島鋺之介：足尾銅山明細図，1889，栃木県立博物館所蔵.

- 32) 吾妻健三郎：足尾銅山図会，風俗画報，臨時増刊，第二百三十四号，東陽堂，1901.
- 33) 福地信也：足尾銅山，一万二千分の一，仙葉印刷所，1929.
- 34) 青木達也：足尾銅山通洞選鉱所の変遷と遺構に関する研究-明治から大正前期まで-，土木学会論文集，D，Vol.73，No.5，I_331-I_344，2017.
- 35) 内閣：自十八年七月至十八年十二月日本鉄道会社線路建築事業報告ノ件，公文雜纂，第一卷，1886，国立公文書館所蔵.
- 36) 内閣：日本鉄道会社今市日光間線路運輸ヲ開始ス，公文類纂，第十四編，第六十五卷，運輸七，橋道二鉄道附，1890，国立公文書館所蔵.
- 37) 鉄道省：日本鉄道史，上篇，鉄道省，1921.
- 38) 太政官：諸鉱山請負稼ノ者処分方，太政類典，第二編，第百十八卷，1872，国立公文書館所蔵.
- 39) 太政官：鉱山心得，太政類典，第二編，第百十八卷，1872，国立公文書館所蔵.
- 40) 和田維四郎，坑法論，博文館，1890.
- 41) 東京鉱山監督局：東京鉱山監督局五十年誌，大日本印刷，1943.
- 42) 古河鉱業会社：諸官廳願伺届指令綴，十冊之六，古河機械金属株式会社所蔵，年代不明.
- 43) 古河鉱業会社：諸官廳願伺届指令綴，十冊之七，古河機械金属株式会社所蔵，年代不明.
- 44) 古河鉱業会社：諸官廳願伺届指令綴，十冊之五，古河機械金属株式会社所蔵，年代不明.
- 45) 古河鉱業会社：諸官廳願伺届指令綴，十冊之八，古河機械金属株式会社所蔵，年代不明.